



STAPPENPLAN KLEINSCHALIGE MOBILITEITS- OPLOSSINGEN



**schakel naar
sociaal resultaat**

SAMEN OP WEG NAAR MOBILITEIT OP MAAT

Waar regulier openbaar vervoer niet voorhanden is, kunnen kleinschalige mobiliteitsoplossingen een waardevolle aanvulling vormen. Deze moeten aansluiten bij de specifieke behoeften en mogelijkheden van de lokale situatie. Zet heeft ervaring met het ontwikkelen van succesvol maatwerk in mobiliteit. De provinciale regeling kleinschalige mobiliteitsoplossingen biedt de mogelijkheid voor een startsubsidie. Waar nodig kunnen wij ondersteunen bij het nemen van de genoemde stappen.

3 Inventarisatie vervoersbehoeften

Breng op basis van gesprekken en/of een korte vragenlijst de lokale behoeften in kaart. Op welke momenten en naar welke bestemmingen/voorzieningen speelt er een mobiliteitsprobleem? Is er behoefte aan een vaste route of vervoer op verzoek? Gaat het om deur-deur-, deur-halte- of halte-halte-vervoer?

2 Lokale werkgroep mobiliteit

Maak gebruik van bestaande kracht. Benader lokale verenigingen en dorpsraden/wijkraden om de verschillende doelgroepen te vertegenwoordigen of bereiken. Denk aan ouderenbonden, vrouwenverenigingen, gemeenschapshuis/dorpshuis, welzijnsorganisaties voor jeugd- en jongerenwerk en ouderenwerk en bestaande vervoersinitiatieven.

1 Quickscan vervoersvoorzieningen

Inventariseren van (boven)lokale vervoersmogelijkheden: OV, regiotaxi, schoolbus en vervoersinitiatieven van bijv. welzijn, ouderen, kerk, instellingen, etc. Gebruik de informatie van gemeentelijke afdeling Verkeer en Vervoer en Wmo.

7 Oplossing verankeren

Voor een duurzaam succesvolle mobiliteitsoplossing is zorgvuldige verankering van belang. Maak met gemeente, welzijnsorganisaties, dorpsraad en andere betrokken partijen heldere en concrete afspraken over zaken als rolverdeling, verantwoordelijkheden, financiering en vrijwilligersondersteuning.

6 Uitvoering plan van aanpak

De werkgroep doet alles wat nodig is om de mobiliteitsoplossing operationeel te maken. Zet heeft hiervoor binnen de Toolkit bereikbare regio's diverse praktische leidraden beschikbaar.

5 Aanvraag kmo-subsidie

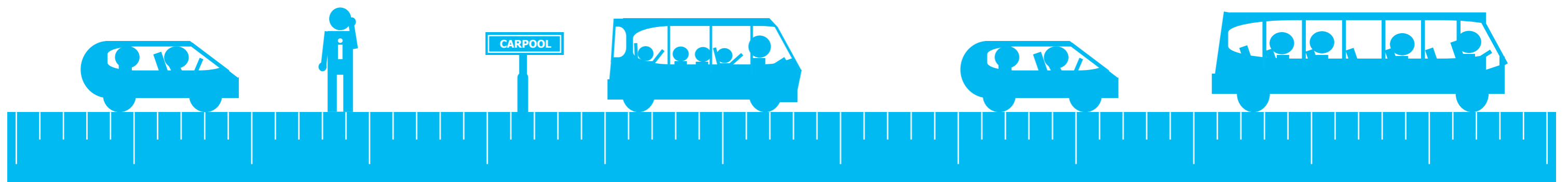
De provincie stimuleert het ontwikkelen van kleinschalige mobiliteitsoplossingen. Op basis van een goed onderbouwd plan van aanpak kan je subsidie aanvragen voor uitvoering van de eerste twee jaar. Daarna moet de oplossing zelfvoorzienend zijn.

4 Oplossing op maat

De werkgroep mobiliteit kiest de oplossing die het beste aansluit bij de lokale behoeften en mogelijkheden (voldoende vrijwilligers). Bijvoorbeeld een vrijwillige vervoersdienst, gefaciliteerd liften, carpoolen, een dorpsauto of -bus of inzet van mobiliteitsconsulenten. Kies een voorziening die breed bruikbaar is en voldoende draagvlak heeft.

AAN DE SLAG MET DIT STAPPENPLAN

Voor een duurzaam succesvolle oplossing moet elke stap de juiste aandacht krijgen. Zet kan dat proces begeleiden. Voor projecten kleinschalige mobiliteitsoplossingen in Noord-Brabant kan de provincie deze inzet mogelijk voor een deel financieren. Vanuit de gemeente vragen wij facilitaire ondersteuning en toegang tot de beschikbare informatie, met name van de afdelingen Verkeer en Vervoer en Wmo. Gemeenten, dorps- en wijkraden en andere instanties die aan de slag willen met mobiliteit op maat, kunnen contact opnemen met Zet.



PROVINCIALE SUBSIDIEREGELING KMO 2015

De provincie verstrekt subsidie voor projecten die voorzien in de vraag naar mobiliteit in een gebied door het aanbieden van alternatief vervoer of door innovatief gebruik van ICT. Belangrijke voorwaarden zijn:

- voor het vergroten van de vervoersmogelijkheden mag de vervoersbehoefte niet worden ingevuld door het openbaar vervoer
- voor het vergroten van de vervoersmogelijkheden moet een businessplan worden opgesteld
- voor het ontwikkelen en gebruiken van ICT-oplossingen moet sprake zijn van een innovatief project
- de hoogte van de subsidie bedraagt maximaal 100% van de subsidiabele kosten tot een maximum van € 30.000 indien het gaat om het vergroten van de vervoersmogelijkheden. Voor de ICT-oplossingen bedraagt de hoogte van de subsidie maximaal 75% van de subsidiabele kosten tot een maximum van € 50.000

Overige voorwaarden voor de subsidie kunt u vinden in paragraaf 12 (Kleinschalige mobiliteitsoplossingen) van de Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2013. Het totaal beschikbare budget voor de aanvraagperiode 5 januari 2015 tot en met 15 december 2015 is € 300.000.



Dit stappenplan is onderdeel van de Toolkit Bereikbare Regio. Deze bevat ook een overzicht van onze praktijkervaringen op het gebied van mobiliteit op maat en diverse leidraden voor het implementeren van concrete oplossingen.

Provincie Noord-Brabant

De activiteiten van Zet worden mede mogelijk gemaakt door subsidie van de provincie Noord-Brabant.



Zet is de verbindende schakel naar een vitale, leefbare en inclusieve samenleving. Eén van onze speerpunten is samen met burgers en andere betrokkenen werken aan bereikbare regio's. Wij adviseren, implementeren en faciliteren.



**schakel naar
sociaal resultaat**

www.wijzijnzet.nl / Twitter @wijzijnzet