



gemeente Eindhoven



Ministerie van Defensie



natuur dichtbij huis

Brabants Landschap

Gemeente Oirschot



Intentieovereenkomst 'De Groene Corridor'

De groene loper van Allure

Versie.4 definitief

Juni 2012

Auteur

Stichting het Noordbrabants Landschap



Het Groene Woud

De Ondergetekenden:

De Gemeente Eindhoven, gevestigd te Eindhoven, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder mevrouw M.A. Schreurs, hierna te noemen: 'Eindhoven';

De Gemeente Oirschot, gevestigd te Oirschot, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer drs. P.A.G. Machielsen, hierna te noemen: 'Oirschot';

Ministerie van Defensie, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Eerstaanwezend Ingenieur Directeur van de Dienst Vastgoed Defensie Directie Zuid Kolonel ir. G.C.A. van Langen, hierna te noemen 'Defensie';

Stichting het Noordbrabants Landschap, gevestigd te Haaren, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de directeur de heer ing. J. Baan, hierna te noemen: 'Brabants Landschap';

Nemen het volgende in aanmerking:

- De Groene Corridor is een stad-land verbinding tussen Eindhoven en Oirschot en vice versa. Deze verbinding zal lopen vanaf het 18 Septemberplein in Eindhoven tot aan de markt in Oirschot, gebruik makend van ondermeer de Oirschotsedijk en de Eindhovensedijk.
- In de plannen van het gebiedsprogramma Landelijk Strijp, vormt de Groene Corridor een wezenlijke voorziening om de bewoners te laten genieten van een groene natuur en aansluiting te vinden met het Groene woud. Als zodanig maakt de Groene Corridor dan ook deel uit van de plannen van Landelijk Strijp.
- Daarnaast maakt de Groene Corridor gedeeltelijk deel uit van het Groene Woud en daarmee van "Landschappen van Allure"*. Deze landschappelijke overgang van de stad naar het Groene Woud, wordt daarom ook wel de "Groene Loper van Allure" genoemd.
- De Groene Corridor is een op termijn te realiseren autoluwe verbinding. Prioriteit zal gegeven worden aan ongemotoriseerd verkeer, fietsers, skeelers en wandelaars. Bij infrastructurele aanpassingen op het traject dient het, zo mogelijk, obstakelvrij gebruik door deze groep, steeds als uitgangspunt te worden genomen. Bestemmingsverkeer is van deze grondregel uitgezonderd. Voor het vrachtverkeer van en naar de bedrijventerreinen en voor de aanwonenden moet gestreefd worden naar alternatieve oplossingen. Het utiliteitsverkeer van Defensie behoudt zijn mogelijkheid om gebruik te maken van de Eindhovense- en Oirschotsedijk.
- De realisatie van de Groene Corridor is een project dat over meerdere jaren plaats zal vinden en zal door meerdere partijen worden uitgevoerd. De eerste fase, de komende zes jaar, is gericht op het oplossen van de twee belangrijkste knelpunten, zijnde de kruising met de Anthony Fokkerweg in Eindhoven en de kruising met het Wilhelminakanaal in Oirschot.
- De Groene Corridor wordt middels bv. eenduidig materiaalgebruik en/of bebording duidelijk herkenbaar en omzoomd door bomenrijen en 'Brabants landschap'. Ter hoogte van landbouwgronden wordt laanbeplanting aangebracht, ter hoogte van bestaand bos wordt in het beheer aansluiting op laanbeplanting gezocht.
- Bij de invulling van de Groene Corridor is een uitgangspunt dat deze niet alleen een verbinding van en naar Eindhoven en Oirschot en vice versa is, maar ook een beleving 'op zich' moet zijn. Er zal door middel van voorzieningen belevingswaarde worden toegevoegd. Een dergelijke voorziening zou een 'landmark' ter plaatse van het defensieterrain kunnen zijn.

** In het investeringsvoorstel "Landschappen van Allure" wil de provincie Noord Brabant drie provinciale landschappen, waaronder Het Groene Woud, ontwikkelen tot toplocaties als het gaat om het beleven en ervaren van natuur en landschap in Brabant.*

En spreken de volgende intentie uit:

Artikel 1 Partijen en doelstellingen

1. De ondergetekenden, verder te noemen partijen, verbinden zich samen te werken bij het opstellen van een projectplan ten behoeve de realisatie van de Groene Corridor. Brabants Landschap is penvoerder.
2. Het projectplan dient ten minste aan te geven:
 - a. welke maatregelen er wanneer en globaal tegen welke te verwachte kosten moeten worden genomen;
 - b. welke maatregelen er moeten worden genomen om tot een acceptabel autoluw traject te komen;
 - c. op welke wijze de financiering van het project of van de deelprojecten moet worden geregeld;
 - d. wat de verwachte economische spin-off (maatschappelijke kosten en baten, MKBA) van het project is;
 - e. en alle andere zaken die redelijker wijze in dit plan behoren te worden vermeld.
3. Het projectplan wordt aangeboden aan de partijen en zal na goedkeuring door deze partijen de basis vormen voor de verdere uitvoering van het project.
4. De partijen zullen zorg dragen voor een adequate personele vertegenwoordiging van hun organisatie tijdens het opstellen van het projectplan. De kosten hiervan worden gedragen door desbetreffende organisatie.

Artikel 2 Projectorganisatie

1. Partijen hebben een werkgroep in het leven geroepen om het projectplan op te stellen.
2. De werkgroep bestaat uit vertegenwoordigers van Oirschot, Eindhoven, Brabants Landschap en Defensie.

Artikel 3 Financiering

1. De kosten voor de eerste fase (kruisingen A. Fokkerweg en Wilhelminakanaal) worden voorlopig geschat op 15 miljoen euro.
2. Betrokken partijen (m.u.v. defensie) spannen zich in om cofinanciering rond te krijgen, eventueel met aanvullingen vanuit het bedrijfsleven.

Artikel 4 Planning

1. Het doel is om het projectplan, inclusief MKBA in het najaar van 2012 gereed te hebben.
2. De eerder genoemde MKBA maakt onderdeel uit van het projectplan. De gemeente Eindhoven is opdrachtgever voor deze MKBA.

Artikel 5 **Duur overeenkomst**

1. Deze overeenkomst treedt in werking op het moment van ondertekening door alle Partijen.
2. Deze overeenkomst vervalt na het opstellen en goedkeuring of afkeuring van het projectplan.
3. Bij daadwerkelijke uitvoering van het project krijgt deze intentieovereenkomst vervolg in een samenwerkingsovereenkomst waarin betrokken partijen, planning, taken, verantwoordelijkheden, financiën etc. nader in detail worden uitgewerkt. Partijen zullen na goedkeuring van het plan besluiten of en hoe zij verder zullen participeren.

Aldus verklaard en in enkelvoud ondertekend op te ... :

.....
De gemeente Oirschot

.....
De gemeente Eindhoven

.....
Ministerie van Defensie

.....
Stichting het Noordbrabants Landschap